

PROBLEMA – CAUSA - SOLUCIÓN**TÉCNICO****ECO101- 1**

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
LA BOMBA FUNCIONA PERÓ NO INYECTA	<i>VALVULA DE ABONO CERRADA</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Abrirla
	<i>FILTRO DE ABONO SUCIO</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiarlo
	<i>VALVULAS DE RETENCIÓN DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN SUCIAS O DETERIORADAS</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Desmontarlas y limpiarlas o cambiarlas volviéndose a montar como indica el dibujo del despiece.
	<i>COLLARIN 20COL 84V DESGASTADO</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiarlo (C)
LA BOMBA PIERDE ABONO POR EL DESAGÜE	<i>COLLARIN 20COL 84V DESGASTADO</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiarlo
	<i>CILINDRO RAYADO</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Llamar servicio técnico
LA BOMBA NO FUNCIONA	<i>VALVULAS DE ASPIRACIÓN DE ABONO, INYECCIÓN, TOMA DE PRESIÓN O TORRETA DE REGULACIÓN CERRADAS</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Abrirlas
	<i>FALTA DE PRESIÓN DE AGUA</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Presión de trabajo de 1,5 a 8 atm.
	<i>DESAGÜE OBTURADO</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Desatascarlo
	<i>NIVEL DE DESAGÜE SUPERIOR AL DE LA BOMBA</i>	<ul style="list-style-type: none"> • La bomba no puede tener el nivel de desagüe por encima del nivel de la bomba
LA BOMBA DESGUA MAS DE LO NORMAL	<i>COLARINES 20COL 97 Y 20COL 84 DESGASTADOS</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiarlos (C)
LA BOMBA FUNCIONA MAS LENTA DE LO NORMAL	<i>TORRETA DE REGULACIÓN O VALVULAS DE FUNCIONAMIENTO CASI CERRADAS</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Abrirlas
	<i>FILTROS SUCIOS</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiarlos



13/08/08

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA