

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
LA BOMBA PISTONEA PERO NO INYECTA	VÁLVULA DEPÓSITO ABONO CERRADA (G)	Abrirla
	FILTRO DE ABONO SUCIO	Limpiarlo
	VÁLVULA DE ASPIRACIÓN(E)	limpiar o cambiar (ref:66-801)
	VÁLVULA DE IMPULSIÓN(F)	limpiar o cambiar (ref:66224+66427+66172-P))
	COLLARÍN DESGASTADO	Cambiar collarin ref:66477
LA BOMBA NO PISTONEA	VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN DE ABONO, INYECCIÓN, TOMA DE PRESIÓN O TORRETA DE REGULACIÓN CERRADAS	Abrirla
	FALTA DE PRESIÓN DE AGUA	Presion de trabajo de 1 a 12 Bar (Atm.)
	DESAGÜE OBTURADO	Desatascarlo
	NIVEL DE DESAGÜE SUPERIOR AL DE LA BOMBA	La bomba no puede tener el nivel de desagüe por encima del nivel de la bomba
	COLLARINES DETERIORADOS	Cambiar los 4 collarines (ref:66-018)
LA BOMBA NO PISTONEA, POR EJE EN POSICIÓN INTERMEDIA	POSICION INCORRECTA DEL EJE	Realizar rearme
	LEVAS DESGASTADAS	Cambiar 4 levas (ref:66128)
	JUNTAS TÓRICAS EJE DETERIORADAS	Cambiar las 7 juntas tóricas (ref:66401) del .eje
	MUELLES LEVAS DETERIORADOS	Cambiar 4 muelles (ref:66112)
	MUELLES EJE DETERIORADOS	Cambiar 2 muelles (ref:66206)
LA BOMBA PIERDE ABONO POR EL DESAGÜE	COLLARÍN DESGASTADO	Cambiar collarin ref:66477
	CILINDRO RAYADO	Llamar servicio técnico
LA BOMBA DESAGUA MÁS DE LO NORMAL	COLLARINES DESGASTADOS	Cambiar los 4 collarines (ref:66-018)
	JUNTAS TORICAS EJE DESGASTADAS	Cambiar las 7 juntas tóricas (ref:66401) del .eje
LA BOMBA FUNCIONA MÁS LENTA DE LO NORMAL	TORRETA DE REGULACIÓN O VÁLVULAS DE FUNCIONAMIENTO CASI CERRADAS	Abrirlas
	FILTROS SUCIOS	Limpiarlo
	COLLARÍN DESGASTADO	Cambiar collarin ref:66477

