

El motor eléctrico (**B**) transmite su potencia a través de un reductor, formado por un piñón (**E**) y una corona (**F**) solidaria a un eje (**I**) y a una excéntrica (**A**) que empuja y retorna alternativamente un vástago © al cual va roscado el pistón (**D**).

Al no ser necesario un muelle para el retorno del pistón (**RETORNO POSITIVO**), el motor transmite toda su potencia tanto a la inyección como a la aspiración, ahorrando energía, averías y asegurando una dosificación perfecta y de gran precisión.

El regulador micrométrico (**G**) aumenta o disminuye la carrera del vástago y el pistón a través de un manguito roscado (**H**), variando el caudal inyectado. El caudal de dosificación es regulable desde el 0% hasta el 100%.

Es posible la regulación del caudal a través de un variador de frecuencia, variando proporcionalmente el caudal dosificado con la frecuencia suministrada al motor eléctrico. El caudal de dosificación es regulable desde un 10% hasta el 100%.

