

PROBLEMA	CAUSA	Solución
MOTOR NO GIRA	<i>NO HAY TENSION</i>	Comprobar con un voltímetro la tensión de entrada
	<i>HA SALTADO LA PROTECCIÓN DEL MOTOR</i>	Comprobar con un amperímetro que la corriente no sea superior a la nominal
	<i>FALLA UNA FASE (trifásico)</i>	Comprobar con un voltímetro la tensión en bornes de motor
MOTOR SE CALIENTA	<i>CONSUMO SUPERIOR AL NOMINAL</i>	Comprobar que la presión de inyección no es superior a la indicada en la bomba Comprobar que la tensión no sea insuficiente Comprobar que la tensión de entrada concuerde con la conexión estrella / triángulo
	<i>TENSIÓN DE ENTRADA ELEVADA</i>	Comprobar con un voltímetro la tensión de entrada
	<i>FALLA UNA FASE (trifásico)</i>	Comprobar con un voltímetro la tensión en bornes de motor
	<i>FRECUENCIA DE TRABAJO BAJA (sólo con variador)</i>	Aumentar la frecuencia de trabajo con el variador
MOTOR FUNCIONA PERO LA BOMBA NO INYECTA	<i>BOMBA NO CEBADA</i>	Cebear la bomba inyectando a presión cero
	<i>FILTRO DE ASPIRACIÓN SUCIO</i>	Limpiar filtro
	<i>VÁLVULA DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN SUCIAS</i>	Limpiar válvulas
	<i>VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN DETERIORADAS</i>	Cambiar válvulas
DOSIFICACIÓN INFERIOR A LA NOMINAL	<i>VÁLVULA DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN SUCIAS</i>	Limpiar válvulas
	<i>VÁLVULA DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN DETERIORADAS</i>	Cambiar válvulas
BOMBA GOTEA LIQUIDO POR EL ORIFICIO INFERIOR DEL CILINDRO	<i>COLLARINES DEL CILINDRO DETERIORADOS</i>	Cambiar collarines (ver MF102)
	<i>PISTÓN DETERIORADO</i>	Cambiar pistón (ver MF103)
BOMBA GOTEA ACEITE POR EL ORIFICIO INFERIOR DEL CILINDRO	<i>FUELLE DETERIORADO</i>	Cambiar fuelle (ver MF104)
	<i>VÁSTAGO DETERIORADO</i>	Cambiar vástago
BOMBA PIERDE ACEITE POR EL REGULADOR	<i>JUNTAS DEL REGULADOR DETERIORADAS</i>	Cambiar juntas 9X1.5