

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
MOTOR NO GIRA	NO HAY TENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar con un voltímetro la tensión de entrada
	HA SALTADO LA PROTECCIÓN DEL MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar con un amperímetro que la corriente no sea superior a la nominal
	FALLA UNA FASE (TRIFÁSICO)	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar con un voltímetro la tensión en bornes de motor
MOTOR SE CALIENTA	CONSUMO SUPERIOR AL NOMINAL	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar que la presión de inyección no es superior a la indicada en la bomba. ● Comprobar que la tensión no sea insuficiente ● Comprobar que la tensión de entrada concuerde con la conexión estrella / triángulo
	TENSIÓN DE ENTRADA ELEVADA	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar con un voltímetro la tensión de entrada
	FALLA UNA FASE (trifásico)	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar con un voltímetro la tensión en bornes de motor
	FRECUENCIA DE TRABAJO BAJA (sólo con variador)	<ul style="list-style-type: none"> ● Aumentar la frecuencia de trabajo con el variador
MOTOR FUNCIONA PERO LA BOMBA NO INYECTA	BOMBA NO CEBADA	<ul style="list-style-type: none"> ● Cebear la bomba inyectando a presión cero
	FILTRO DE ASPIRACIÓN SUCIO	<ul style="list-style-type: none"> ● Limpiar filtro
	VÁLVULA DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN SUCIAS	<ul style="list-style-type: none"> ● Limpiar válvulas
DOSIFICACIÓN INFERIOR A LA NOMINAL	VÁLVULAS DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN DETERIORADAS	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar válvulas
	VÁLVULA DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN SUCIAS	<ul style="list-style-type: none"> ● Limpiar válvulas
BOMBA GOTEA LIQUIDO POR EL ORIFICIO INFERIOR DEL CILINDRO	VÁLVULA DE ASPIRACIÓN O IMPULSIÓN DETERIORADAS	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar válvulas
	COLLARINES DEL CILINDRO DETERIORADOS	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar collarines (ver MF102)
BOMBA GOTEA ACEITE POR EL ORIFICIO INFERIOR DEL CILINDRO	PISTÓN DETERIORADO	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar pistón (ver MF103)
	FUELLE DETERIORADO	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar fuelle (ver MF104)
BOMBA PIERDE ACEITE POR EL REGULADOR	VÁSTAGO DETERIORADO	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar vástago
	JUNTAS DEL REGULADOR DETERIORADAS	<ul style="list-style-type: none"> ● Cambiar juntas 9X1.5