



1. Desmontar el cilindro sacando los cuatro tornillos Allen



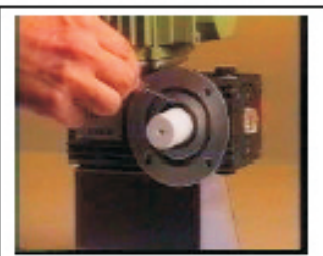
2. Situar el regulador al 100%



3. Girando manualmente la bomba situaremos el pistón en su punto más próximo al módulo.



4. Con la ayuda de papel de lija fino desenroscar el pistón.



5. Con un objeto punzante limpiar los restos de los tornillos de la rosca del vástago



6. Mojar las roscas con fijatornillos (Loctite 222) y roscar el pistón



7. Montar el cilindro apretando los cuatro tornillos en cruz.