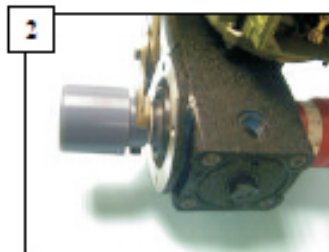
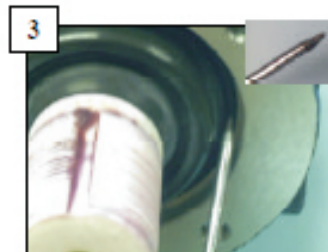



1
Desenroscar los 4 tornillos para extraer el cilindro y el separador

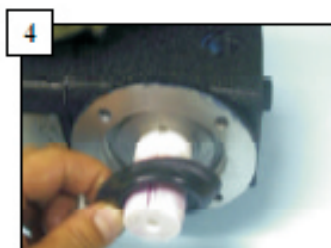


2
Desenroscar el pistón sujetándose por la zona más próxima al fuelle.

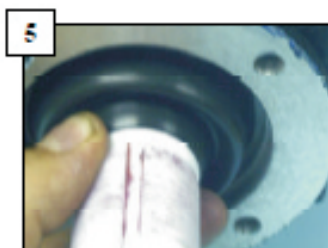


3
Extraer la junta torica clavando la herramienta en ella

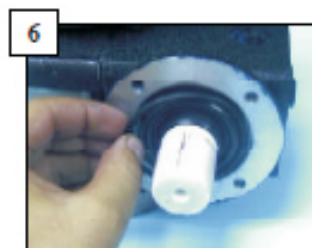
 **No dañar zona trabajo piston**



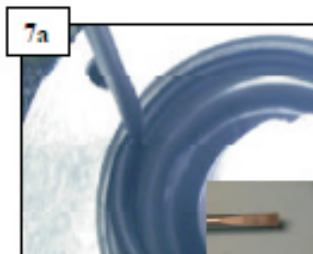
4
Extraer el fuelle deteriorado. Limpiar la regata del vástago y del modulo donde se aloja el fuelle




5
Introducir el fuelle nuevo asegurando la buena colocación en las regatas



6
Colocar la junta torica de 55,5x3,5 con un poco de grasa o aceite para poder introducirla con mas facilidad

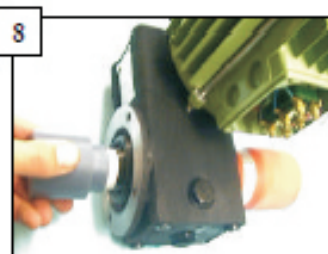


7a
Introducir la junta torica en el interior de la regata presionándola con un destornillador

 **No dañar fuelle**



7b
También se puede introducir la junta torica mediante un útil como muestra la foto



8
Poner Loctite 222 en la rosca del pistón y roscarlo manualmente hasta el final. Montar el separador y el cilindro en la posición que estaban montados, y collar los 4 tornillos