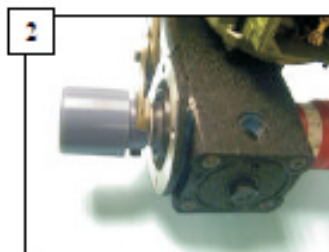
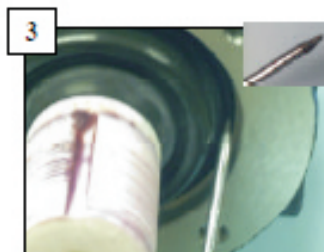


1
Desenroscar los 4 tornillos para extraer el cilindro y el separador

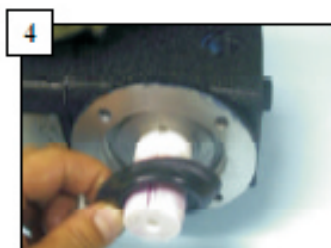


2
Desenroscar el pistón sujetándose por la zona más próxima al fuelle.

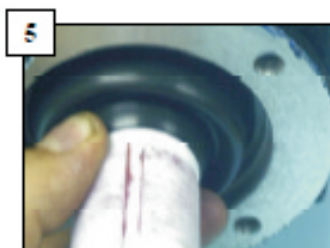


3
Extraer la junta torica clavando la herramienta en ella

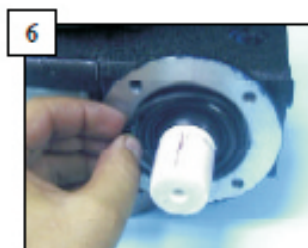
No dañar zona trabajo piston



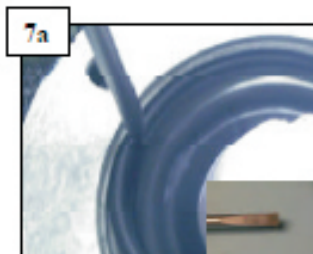
4
Extraer el fuelle deteriorado. Limpiar la regata del vástago y del modulo donde se aloja el fuelle



5
Introducir el fuelle nuevo asegurando la buena colocación en las regatas



6
Colocar la junta torica de 55,5x3,5 con un poco de grasa o aceite para poder introducirla con mas facilidad

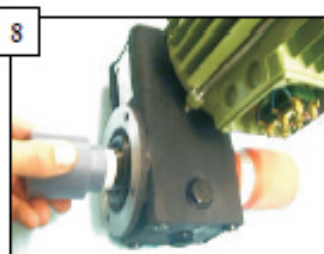


7a
Introducir la junta torica en el interior de la regata presionándola con un destornillador

No dañar fuelle



7b
También se puede introducir la junta torica mediante un útil como muestra la foto



8
Poner Loctite 222 en la rosca del pistón y roscarlo manualmente hasta el final. Montar el separador y el cilindro en la posición que estaban montados, y collar los 4 tornillos